ПРИКАЗ по ЗАПАДНЫМ жел.дорогам. | 2 Марта 1927г 222 Лпз

## О ПОРЯДКЕ ОПЛАТЫ ПРИ ПОЕЗДКАХ С ПРОБОЙ ПАРОВОЗОВ ИЛИ С ОБКАТКОЙ ВАГОНОВ.

Настоящим предлагается принять к руководству следующий порядок оплаты лиц, командируемых для испытаний выходящих из ремонта паровозов или вагонов:

I./ При поездке для испытаний выходящих из ремонта паровозов, следующих резервом или во главе поезда или вагонов, когда таковую поездку совершают лица ненормированного труда: мастер, его помощник или другие не поездные агенты депо или мастерских, отнесенные к списку лит. В, то никаких доплат им сверх получаемого содержания, как-то: покилометровых, премий и сверхурочных не производится, за исключением суточных, каковые должны выплачиваться на общих основаниях.

2./ при поездке с таковыми испытаниями лиц нормированного труда/монтеры, слесаря и рабочие/ им должно быть выплачено:

а/ за поездку в урочное время-только их индивидуальный средний зара-

боток по основной должности.
б./ в тех случаях, когда указанные в п. 2 агенты проработали установленный рабочий день в предприятии и затем их по окончании работы командируют для обкатки паровозов или вагонов, необходимо в таких случаях потраченное время для обкатки в этот день до пункта отдыха учитывать отдельно и оплачивать как сверхурочные, т.е. - первые два часа в полуторном размере, а остальные - в двойном по их основной тарифной ставке.

Если-же работа указанных агентов переходит на другие сутки, то им за таковые уплачивается только их средний дневной заработок и плюс суточные на общем основании.

в./ В тех случаях, когда рабочего снимают для производства обкатки до окончания установленного рабочего дня, предположим за три часа до окончания работы, то эти три часа нужно оплачивать по его среднему заработку, а остальное время этого дня - до пункта отдыха, как указано выше, считается сверхурочным и оплачивается - первые два часа в полуторном размере а остальные - в двойном размере.

ПРИМЕЧАНИЕ: к "б" и "в". При посылке вышеуказанных агентов после работы в дни канунов первые два часа также нужно считать в двойном размере.

г/ В тех случаях, когда мастеровой или монтер назначается на такой-то день для обкатки паровозов или вагонов и таковой освобождается на этот день от работы в мастерских, то ему уплачивается только средний дневной его заработок.

За Ч-И. Серебряков. Преддорпрофсожа- Горячев.

А-Жуколевский.

омель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 514 (тир. 300 )